

W rajdowym klimacie



Do naszej pracowni trafił kolejny, nietypowy samochód. Właścicielem jest laureat wielu nagród krajowych i zagranicznych p. Włodzimierz Grajek – znana postać w branży rajdowej i off-road. Tym razem wjechało ekstremalne monstrum przeznaczone do rajdów terenowych. Takiego sprzętu jeszcze nigdy nie widziałem. W tej konstrukcji nie chodziło o wygląd, wręcz odwrotnie. Wiele elementów wyposażenia wyglądało nieestetycznie, jakby były zniszczone. Jak się potem okazało, samochód składał się z podzespołów z najwyższej półki, wielokrotnie droższych od znanych na co dzień z aut pseudoterenowych. W tej konstrukcji nie było zbędnych elementów, a zawieszenie, fotele, deska rozdzielcza były wykonane tak, aby dojechać do mety. I tylko to się liczy w takich samochodach.

Całość karoserii wykonano z włókien węglowych (tzw. karbonu) i stanowiła ona niejako „futurał” do solidnej rurowej kratownicy. Ani kawałka szkła, szyby z odpornego na uderzenia plexi. Z tyłu dwa koła zapasowe i zbiornik paliwa w postaci blaszanej skrzyni. Całość zawieszenia sterowana na każdym kole podwójnymi amortyzatorami, sterowanymi elektronicznie. Za jedyne, dwoma fotelami znajduje się system pojemników z wodą pitną, zakończony rurkami doprowadzonymi do kasków kierowcy i pilota. Wewnętrzny system słuchawkowy umieszczono pomiędzy kaska-

mi. Kokpit jest płaski, zawierający tylko niezbędne, bardzo widoczne przełączniki i wskaźniki.

Ze względu na swoje przeznaczenie, auto miało karoserię w kształcie wynikającym z konstrukcji klatkowej. Unikano owalnych kształtów, drzwi i pokrywy były prawie płaskie, powstało wiele ostrych krawędzi. W związku z tym auto sprawiało wrażenie kanciastego i topornego. Naszym zadaniem było przygotowanie atrakcyjnego projektu graficznego, który miał niejako złagodzić optyczne niedoskonałości karoserii.





Firma MYKOGEN RALLY jest producentem samochodów przeznaczonych do startów w ekstremalnych rajdach i wyścigach OFF ROAD w klasie T-1.

OPIS SAMOCHODU MRT 09:

NADWOZIE:

- ▶ Przestrzenna konstrukcja rurowa z elementami nadwozia MITSUBISHI PAJERO
- ▶ Drzwi: kompozyt węglowy
- ▶ Pokrywa silnika: kompozyt węglowy
- ▶ Dach: kompozyt węglowy

SILNIK:

- ▶ Marka: BMW
- ▶ Typ: diesel
- ▶ Pojemność: 3000 ccm
- ▶ Moc: 275 KM



SKRZYŃNIA BIEGÓW:

- ▶ Sekwencyjna SADEV Ilość przełożeń: 6 + wsteczny
- ▶ Sprzęgło: AP RACING
- ▶ Sterowanie sprzęgła hydrauliczne
- ▶ Napęd 4x4
- ▶ Mechanizmy różnicowe: Mitsubishi Pajero
- ▶ Międzyosiowy mechanizm różnicowy



ZAWIESZENIE:

- ▶ Zawieszenie niezależne
- ▶ Amortyzatory firmy King lub Ohlins po dwa na każde koło
- ▶ Zaciski hamulcowe ALCON
- ▶ Tarcze ALCON
- ▶ Klocki hamulcowe FERRODO

WYPOSAŻENIE:

- ▶ Opony: BF Goodrich
- ▶ Felgi: COMPOMOTIVE lub OZ Racing
- ▶ Zbiornik paliwa: ATL Racing Fuel Cells 170 litrów
- ▶ System gaśniczy OMP automatyczny
- ▶ Podnośniki hydrauliczne
- ▶ Fotele firmy COBRA
- ▶ Obrotomierz STACK
- ▶ Wskaźniki temperatury wody, oleju i paliwa, ciśnienia paliwa, prędkości
- ▶ Licznik drogi CORALBA C-giant
- ▶ GPS
- ▶ Kompas elektroniczny
- ▶ Koła zapasowe 3
- ▶ Butla 5 litrów ze sprężonym powietrzem do pompowania kół





Ponieważ opracowywaliśmy graficznie również dach, wpadliśmy na pomysł, aby cała karoseria była otoczona płynną, abstrakcyjną formą graficzną, korygującą kształt karoserii. Tutaj napotkaliśmy wiele problemów, gdyż elementy graficzne przechodzące np. z boku na tył nie zawsze pasowały. Po wielu godzinach projektowania i korekt w programie graficznym Photoshop, wydrukowaliśmy poszczególne elementy karoserii. Zastosowaliśmy specjalną folię przeznaczoną do oklejania włókien węglowych. Gdy druk został za laminowany, odbyła się główna przymiarka.





konieczność umieszczania numerów bocznych. Pojawiają się też naklejki sponsorów. To wszystko nie-
co zmieniło początkowy projekt, ale i tak samochód
wyróżnia się podczas rajdów odmienną, oryginalną
grafiką.

Andrzej Karpiński
fot. Marzena Karpińska

Pracę rozpoczęliśmy od naklejenia druku na tył sa-
mochodu, ze szczególną dbałością o symetrię. Osob-
nym elementem był „garb” na koła zapasowe, które-
go konstrukcja zmuszała do naciągania folii na ciepło.
Dużo czasu zabrał demontaż oświetlenia i kilku wło-
tów powietrza. Te elementy z uwagi na wstrząsy są
w tego typu pojazdach nitowane. Ostatnim etapem
montażu folii był dach. Całość powierzchni została
odpowiednio wygrzana tak, aby z folii „uruchomił się”
klej. Po 24-godzinnym sezonowaniu auto zostało wy-
dane klientowi. Niestety, regulamin rajdów narzuca



WWW.AIRBRUSH.COM.PL
60-185 SKÓRZEWO, UL. MORWOWA 23, TEL. 0 61 8143544

AIRBRUSH & DESIGN - KARPIŃSKI
SPECJALISTYCZNA PRACOWNIA REKLAM NA POJAZDACH