

CAR EXPEDITION OF THE CENTURY

LISBON · PARIS · SIBERIA · NEW YORK

1908 · Great Race · 2008

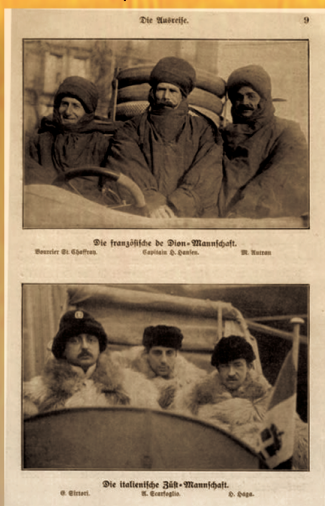
ЭКСПЕДИЦИЯ СТОЛЕТИЯ 1908 2008

часть 1

Наша мастерская в очередной раз получила интересный заказ. На этот раз займёмся разработкой и графическим оформлением специального автомобиля MAN KAT 1. Кузов этого автомобиля оборудован специальным контейнером LAK II, в котором могут проживать люди в условиях строгой сибирской зимы. Весь автомобиль будет покрашен специальными лаками и красками фирмы ТРОТОН. В этой статье постараемся познакомить



Старая карта экспедиции 1908 года и её участники.



читателей с общей идеей экспедиции, а в следующем номере журнала LAKIERNIK подробно опишем весь процесс подготовки и раскрашивания автомобиля. Для начала немного истории. 12 января 2008 года, в ознаменование столетней годовщины со дня выдающегося события в истории моторизации Больших Гонок на трассе Нью-Йорк Париж стартует польская автомобильная экспедиция. Её главные участники Ромуальд Коперски



Автомобили французского и немецкого экипажей.

и Мариан Пилож на этот раз отправятся из Парижа в направлении Нью-Йорка. Целью экспедиции является повторение подвига столетней давности и проезд в условиях строгой сибирской зимы по непокорённой трассе через северную Сибирь к Берингову проливу.



По сей день со стороны материка эту трассу не преодолело ни одно механическое транспортное средство. 12 февраля 1908 года четыре команды из США, Германии, Италии и Франции отправились в почти полугодовую автогонку из Нью-Йорка в Париж.



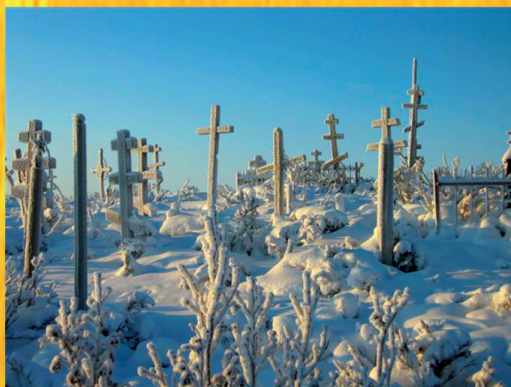
Нью-Йорк 12 февраля 1908 года старт больших гонок.

Семнадцать участников, шесть автомашин. На Таймс Скуэр (Times Square) смельчаков провожали двести пятьдесят тысяч жителей Нью-Йорка. Уже в самом начале разгорелась серьёзная борьба с тяготами судьбы путешественников. Несмотря на советы и предостережения опытных полярников, участники пробега избрали нереальный к прохождению путь из Аляски через Берингов пролив на Чукотский полуостров. Далее (через северные районы Сибири, через Якутск и Иркутск) участники автопробега планировали добраться до линии транссибирской железной дороги, которая и должна была указывать дальнейший путь. Однако, наматывая очередные километры пути и преодолевая всё новые трудности участники экспедиции стали понимать, что их планы нереальны и невыполнимы. В конечном итоге после прибытия в Сан Франциско погрузили автомобиль на корабль и через Японию приплыли во Владивосток.

Проект специального автомобиля для Экспедиции Столетия MAN KAT 1.



Отсюда экспедиция направилась в сторону Москвы и Санкт-Петербурга. О том каким трудным было это путешествие можем только догадываться. Ежегодно с приходом зимы мороз сковывает всю Сибирь. Жизнь замирает, усиливаются холода и свирепствуют снежные бури. Участники пробега по бездорожьям пробирались через неведомую им страну разрезанную реками и покрытую снежным ковром...Однако, невозможное стало возможным победитель прибыл к финишу в Париже уже через 169 дней! С тех пор прошло почти сто лет. Мир изменился до неузнаваемости.



О трудах выживания Сибирь напоминает могилами.

Новые технологии и связанное с этим развитие моторизации не позволяют сегодня воссоздать этот подвиг в условиях и по критериям столетней давности. Трасса через Америку, которую преодолевали смельчаки, сегодня является очень подвижной транспортной артерией. С тех времён осталась только проложенная в те далёкие времена трасса через северную Сибирь. По сей день эту трассу не покорил никто! Приближающаяся сотая годовщина этого великого события стала при-



Современные снежные сани облегчают жизнь людям.

чиной, ради которой Ромуальд Коперски предпринял попытку реализовать первоначальный замысел былых смельчаков: зимой преодолеть трассу, проходящую по северным районам Сибири. В этих краях только великолепная девственная природа и строгая сибирская зима могут противостоять столетнему техническому прогрессу и создать для экспедиции условия, которые не изменились за последние сто лет.



Ромуальд Коперски снаряжает автомобиль и готовится к пробегу учитывая свой многолетний опыт сибирских экспедиций. Жилой контейнер приспособлен к низким температурам, а вся конструкция автомобиля обеспечивает безопасность путешественников. Во второй части статьи будет подробно описан процесс модернизации конструкции автомобиля.



Красота страшная сила, но мороз страшнее.

Экспедиция Столетия вызвала живой интерес спонсоров. В общей сложности 27 фирм и предприятий оказали финансовую поддержку проекта. Некоторые производители воспользовались великолепной возможностью испытать свои продукты в экстремальных условиях. Многие телевизионные



Собаčky упряжки и сегодня являются незаменимым транспортным средством.

станции уже заказали материалы для фильмов о путешествиях, а географические журналы ожидают оригинальный фотоматериал. Путешествие начнётся в Лиссабоне, но официальный старт будет дан в Париже у Эйфелевой башни. Организаторы надеются, что к тому времени участие в проекте примут экипажи



Дисциплина и терпение сибирских собак не имеют границ.

из других стран. Мы рады возможности поддержать польскую экспедицию своим трудом и обеспечить графическое оформление автомобиля MAN KAT 1 с использованием лаков фирмы Тротон.

В статье использованы материалы Ромуальда Коперского. Больше вы узнаете на сайте: www.ekspedycjastulecia.pl

Анджей Карпински

