

CAR EXPEDITION OF THE CENTURY

LISBON - PARIS - SIBERIA - NEW YORK

1908 - Great Race - 2008

EKSPEDYCJA STULECIA 1908 - 2008

część 1

Nasza pracownia znów otrzymała ciekawe zlecenie. Tym razem projektujemy i opracowujemy graficznie specjalny pojazd MAN KAT1 z kontenerem mieszkalnym LAK II. To pojazd przygotowywany na przejazd przez Syberię. Samochód zostanie pomalowany specjalnymi materiałami firmy TROTON. W tym artykule postaram się przekazać ogólną



północnej Syberii do Cieśniny Beringa. Do dziś od strony lądu nie dotarł tam żaden pojazd mechaniczny. 12 lutego 1908 roku cztery drużyny reprezentujące Stany Zjednoczone, Niemcy, Francję i Włochy wystartowały do mającego trwać prawie pół roku wyścigu samochodowego na trasie



Nowy Jork - 12 lutego 1908 roku - start wyścigu.



Stara mapa ekspedycji sprzed stu lat oraz jej uczestnicy.



z Nowego Jorku do Paryża. Sześć samochodów, siedemnastu uczestników. Śmiałków żegnał zgromadzony na Times Square 250.000 tłum. Od samego początku rozpoczęła się walka z przeciwnościami podróżniczego losu. Uczestnicy wbrew radom doświadczonych polarników, wytyczyli sobie nierealny do pokonania odcinek trasy wiodący z Alaski przez Cieśninę Beringa na Półwysep Czukocki. Dalej planowano przejazd północnymi krańcami Syberii w kierunku Jakucka i Irkucka z zamiarem dotarcia do linii kolei transsyberyjskiej, która miała być drogowskazem dalszej podróży. W miarę pokonywania kilometrów oraz piętrzących się trudności uczestnicy eskapady zorientowali się, że założenia te są niewykonalne. W rezultacie po dotarciu do San Francisco załadowali samochody na statek

ideę ekspedycji a w następnym numerze LAKIERNIKA przedstawimy cały proces przygotowania i malowania samochodu. Na początek trochę historii.

W setną rocznicę wielkiego wydarzenia w dziejach motoryzacji, jakim był Wielki Wyścig na trasie Nowy Jork - Paryż, w dniu 12 stycznia 2008 roku, tym razem z Paryża w kie-



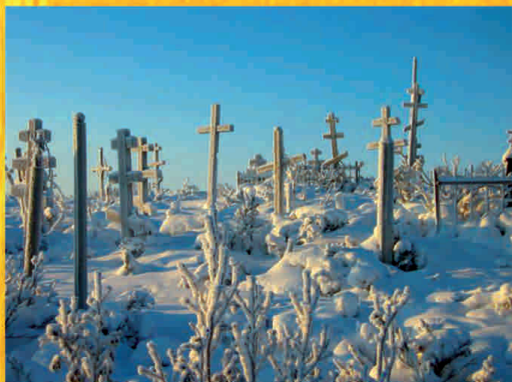
Samochody ekipy francuskiej i niemieckiej.

runku Nowego Jorku, wyruszy polska ekspedycja samochodowa w składzie: Romuald Koperski, Marian Pilorz. Celem ekspedycji jest upamiętnienie zmagania sprzed stu lat, a także przejechanie w warunkach zimy syberyjskiej wytyczonej, lecz niepokonanej trasy, wiodącej przez tereny

Projekt samochodu specjalnego Ekspedycji Stulecia MAN KAT1



i przez Japonię dotarli do Władywostoku, skąd ruszyli w kierunku Moskwy, St. Petersburga. Jak trudna była ta podróż możemy sobie tylko wyobrazić. Co roku z nastaniem zimy, mróz skuwa Syberię, życie ukrywa się i zamiera. Nasilają się mrozy, szaleją śnieżyce. Uczestnicy wyścigu bezdrożami przedzierali się przez nieznaną sobie krainę, pociętą sznurami rzek, pokrytą dywanem śniegu... Jednakże niemożliwe stało się możliwym - zwycięzca dotarł do mety w Paryżu w przeciągu 169 dni! Od tamtego wydarzenia minęło prawie sto lat. Świat zmienił się nie do poznania.



Syberia przypomina o trudach przetrwania swoimi cmentarzami.

Nowe technologie oraz związany z tym rozwój motoryzacji, sprawiły, że nie można dziś odtworzyć wyczynu w oparciu o kryteria sprzed stu lat. Trasa przez Amerykę, którą pokonywali śmiałkowie, jest dziś ruchliwą arterią komunikacyjną. Z tamtego okresu pozostała tylko wytyczona przed laty trasa, prowadząca przez tereny północnej Syberii. Do dziś nie pokonał jej nikt! Przypadająca niebawem setna rocznica



Współczesne sanie śnieżne ułatwiają życie mieszkańcom.

tego wielkiego wydarzenia skłoniła Romualda Koperskiego do próby zrealizowania pierwotnego planu jaki przed laty założyli sobie śmiałkowie - pokonania zimą trasy wodącej przez północne rejony Syberii. Dziewicza trasa oraz syberyjska zima - jedynie to może być rekompensatą dla liczącego sto lat postępu technicznego i uczynić ekspedycję porównywalną do zmagani sprzed stu lat.



Romuald Koperski przygotowuje swój pojazd do wyprawy na podstawie swoich, dotychczasowych ekspedycji na Syberię. Kontener mieszkalny jest przystosowany do niskich temperatur a całość konstrukcji została przebudowana do potrzeb wyprawy. W drugiej części artykułu zilustruję i dokładnie opiszę



Aby zabezpieczyć ciało przed mrozem nie myśli się o wyglądzie.

proces modernizacji konstrukcji samochodu przez wyspecjalizowaną firmę. Ekspedycja Stulecia spotkała się z dużym zainteresowaniem sponsorów. Łącznie 27 firm wsparło projekt finansowo. Wielu producentów wykorzystuje ekspedycję do przetestowania swoich produktów w ekstremalnych



Psie zaprzęgi są do dzisiaj niezastąpionym środkiem transportu.

warunkach. Wiele stacji telewizyjnych już zamówiło materiały z których powstaną filmy podróżnicze a magazyny geograficzne czekają na oryginalny materiał. Podróż rozpocznie się w Lizbonie ale oficjalny start nastąpi spod wieży Eiffla w Paryżu. Być może pojawią się ekipy z innych krajów chociaż do dzisiaj



Dyscyplina i cierpliwość syberyjskich psów nie zna granic.

żadna nie zgłosiła swojego udziału. Cieszymy się z możliwości wsparcia polskiej ekspedycji oprawą graficzną oraz pomalowaniem samochodu MAN KAT1 lakierami firmy Troton.

Andrzej Karpiński

W tekście wykorzystano materiały Romualda Koperskiego, więcej na stronie: www.ekspedycja100cia.pl



www.airbrush.com.pl